

日本海洋掘削(株)所有掘削リグ(下記7基、写真は同社提供)

項目	仕様
リグ名称	HAKURYU-5
リグタイプ、最大稼働水深	セミサブマリーナブル型リグ、500m
デザイン	三菱重工 MD 501 補助推進器付 8本コラム
船級、排水量	ABS, IMO MODU Code A414, 32,300 ton (満載時)
バリアブルデッキロード、居住区	4,000 ton (掘進時)、150 ベッド
全長、全幅、高さ	106m, 78.8m, 37.5m (船底~メインデッキ)
建造年月	1977年7月(2009年2月、2014年11月大規模改造工事実施)
ドローワークス	CONTINENTAL EMSCO-Mitsubishi C-3 Type II
トップドライブ	VARCO TDS-4S
マッドポンプ	CONTINENTAL ENSCO-Mitsubishi FB-1600 x 2 NATIONAL OILWELL FB-1600 x 1
噴出防止装置	18-3/4" 10K BOP Stack
発電機	2,000KVA AC4 台
位置保持・係留・甲板昇降設備	アンカーウインドラス Mitsubishi Electric x 4 Bruce FFTS MK4 (12 ton) x 8



項目	仕様
リグ名称	HAKURYU-10
リグタイプ、最大稼働水深	ジャッキアップ型リグ(甲板昇降型掘削装置)、115m
デザイン	BMC Pacific Class 375, 3本レグ、カンチレバータイプ
船級、排水量	ABS, IMO MODU Code A649, 19,884 ton (満載時)
バリアブルデッキロード、居住区	3,400 ton (掘進時)、120 ベッド
全長、全幅、高さ	72.1m, 68.4m, 8.5m (ハルの深さ)
建造年月	2008年6月
ドローワークス	NOV D3000UE AC
トップドライブ	NOV Hydralift HPS-750-E-AC-SG
マッドポンプ	NOV 14-P-220 x 3
噴出防止装置	18-3/4" 15K BOP Stack
発電機	1,875KVA AC5 台
位置保持・係留・甲板昇降設備	昇降装置: Baker Marine/BMPL J800-2P/ラック・ピニオン型 0.36m/min アンカーウインチ MENTRADE x 4 アンカー Flipper Delta (5 ton) x 4



項目	仕様
リグ名称	HAKURYU-11
リグタイプ、最大稼働水深	ジャッキアップ型リグ(甲板昇降型掘削装置)、130m
デザイン	KFELS Super B Class, 3本レグ、カンチレバータイプ
船級、排水量	ABS, IMO MODU Code A649, 17,794 ton (満載時)
バリアブルデッキロード、居住区	3,350 ton (掘進時)、150 ベッド
全長、全幅、高さ	75.0m, 66.4m, 7.7m (ハルの深さ)
建造年月	2013年5月
ドローワークス	NOV ADS-10Q
トップドライブ	NOV TDS-1000A
マッドポンプ	NOV 14-P-220 x 3
噴出防止装置	18-3/4" 15K BOP Stack
発電機	2,291KVA AC5 台
位置保持・係留・甲板昇降設備	昇降装置: OTD/1000FV/ラック・ピニオン型 0.46m/min アンカーウインチ MENTRADE x 4 アンカー Flipper Delta (5 ton) x 4



項目	仕様
リグ名称	HAKURYU-12
リグタイプ、最大稼働水深	ジャッキアップ型リグ(甲板昇降型掘削装置)、120m
デザイン	PPL Pacific Class 400, 3本レグ、カンチレバータイプ
船級、排水量	ABS, IMO MODU Code A649, 19,885 ton (満載時)
バリアブルデッキロード、居住区	3,351 ton (掘削時)、150 ベッド
全長、全幅、高さ	72.1m, 68.4m, 8.5m (ハルの深さ)
建造年月	2015年2月
ドローワークス	NOV ADS-10T
トップドライブ	NOV TDS-8SA
マッドポンプ	NOV 14-P-220 x 3
噴出防止装置	18-3/4" 15K BOP Stack
発電機	2,150KVA x 5
位置保持・係留・甲板昇降設備	昇降装置: NOV-BLM D88/ラック・ピニオン型 0.3m/min アンカーウインチ MENTRADE x 4 アンカー Flipper Delta (6 ton) x 4



項目	仕様
リグ名称	HAKURYU-14
リグタイプ、最大稼働水深	ジャッキアップ型リグ(甲板昇降型掘削装置)、120m
デザイン	PPL Pacific Class 400, 3本レグ、カンチレバータイプ
船級、排水量	ABS, IMO MODU Code A649, 20,429 ton (満載時)
バリアブルデッキロード、居住区	3,667 ton (掘削時)、150 ベッド
全長、全幅、高さ	72.1m, 68.4m, 8.5m (ハルの深さ)
建造年月	2018年1月
ドローワークス	NOV ADS-30Q
トップドライブ	NOV TDS-1000
マッドポンプ	NOV 14-P-220 x 3
噴出防止装置	18-3/4" 10K BOP Stack
発電機	2,250KVA x 5
位置保持・係留・甲板昇降設備	昇降装置: NOV-BLM D88/ラック・ピニオン型 0.3m/min アンカーウインチ BROTHL x 4 アンカー Flipper Delta (6 ton) x 4



項目	仕様
リグ名称	SAGADRIL-1(旧第九白竜)
リグタイプ、最大稼働水深	ジャッキアップ型リグ(甲板昇降型掘削装置)、92m
デザイン	三菱重工 MD T76J-9, 3本レグ、カンチレバータイプ
船級、排水量	NK, IMO MODU Code A414, 9,228 ton
バリアブルデッキロード、居住区	2,210 ton (掘削時)、100 ベッド
全長、全幅、高さ	59m, 56m, 6.5m(ハルの深さ)
建造年月	1984年8月
ドローワークス	NATIONAL 1320-UE
トップドライブ	VARCO TDS-4H
マッドポンプ	CONTINENTAL EMSCO-Mitsubishi FB-1600 x 2
噴出防止装置	13-5/8" 10K BOP Stack
発電機	1,857KVA AC x 4
位置保持・係留・甲板昇降設備	昇降装置: 三菱重工 / ラック・ピニオン型 0.3m/min アンカーウインチ Mitsubishi Electric x 4, アンカー Danforth (7 ton) x 4



項目	仕様
リグ名称	SAGADRIL-2(旧第七白竜)
リグタイプ、最大稼働水深	ジャッキアップ型リグ(甲板昇降型掘削装置)、92m
デザイン	三菱重工 MD T76J-VII, 3本レグ、カンチレバータイプ
船級、排水量	NK, IMO MODU Code A414, 8,720 ton
バリアブルデッキロード、居住区	2,650 ton (掘削時)、99 ベッド
全長、全幅、高さ	59m, 56m, 6.58m(ハルの深さ)
建造年月	1981年3月
ドローワークス	NATIONAL 1320-UE
トップドライブ	VARCO TDS-4H
マッドポンプ	NATIONAL 12-P-160 x 2
噴出防止装置	13-5/8" 10K BOP Stack
発電機	1,857KVA AC x 4
位置保持・係留・甲板昇降設備	昇降装置: 三菱重工 / ラック・ピニオン型 0.3m/min アンカーウインチ Mitsubishi Electric x 4, アンカー MOOR FAST (4ton) x 4

